

Cabo de Transferência

PARA BATERIA

Cabos de transferência de bateria, popularmente conhecidos como **Cabos de Chupeta**, devem ser práticos e versáteis com cores diferenciadas para identificação correta dos polos de bateria, sendo que o cabo vermelho é o positivo (+) e o cabo preto o negativo (-).

Para se obter o cabo de transferência correto o mesmo deve ser adquirido para ser utilizado na bateria correta. Para isto deverá ser demonstrado na embalagem do produto a seção condutora e não o diâmetro do cabo.

Por exemplo, uma bateria de 180 AH requer um cabo de 16 mm² e o diâmetro deste condutor é aproximadamente 8,0 mm. Quando se coloca na embalagem somente o diâmetro do cabo, a informação é imprecisa pois um cabo de 6,0 mm ou 10,0 mm também podem ter o diâmetro de 8,00 mm, dependendo da seção condutora que é feito este cabo e a quantidade de capa protetora de PVC utilizada.

Como dimensionar o cabo de transferência **CORRETAMENTE** ?

Para a correta utilização do cabo de transferência de bateria deve ser observada a corrente das baterias que serão operadas. O cabo de bateria deverá ter a seção condutora adequada para as baterias doadora e receptora de carga.

Abaixo, relação da maioria das baterias utilizadas nos veículos de passeio e pesados e sua capacidade de corrente (AH)

36 AH a 45 AH – Utilizados em veículos 1.0 e 1.3 CC

48 AH a 55 AH – Utilizados em veículos 1.6 CC

60 AH a 95 AH – Utilizados em veículos com cilindradas maiores

100 AH a 110 AH – Utilizados em veículos semipesados e Vans

120 AH a 180 AH – Utilizados em veículos pesados

200 AH e 220AH – Utilizados em veículos extrapesados

A informação acima é somente uma referência, pois pode alterar devido ao uso de acessórios, som e outros equipamentos.



Com você no dia-a-dia!

Mais informações entre em contato

 11 5896-4775

  @amscomponentes



Sugestão de uso correto dos cabos de **TRANSFERÊNCIA**

Cabo Booster Amarelo: Trata-se de um cabo de transferência com uma seção condutora de 2,50 mm² e por isto o seu uso deve ser limitado para baterias até 40 AH e por um curto período de tempo, tentativas de no máximo 5 segundos e intervalos de no mínimo 30 segundos.

- **Cabo de 4,0 mm²** - Para baterias de 45 a 55 AH
- **Cabo de 6,0 mm²** - Para baterias de 60 a 95 AH
- **Cabo de 10,0 mm²** - Para baterias de 100 a 110 AH
- **Cabo de 16,0 mm²** - Para baterias de 120 a 180 AH
- **Cabo de 25,0 mm²** - Para baterias de 200 a 220 AH

INSTALAÇÃO

Para um perfeito procedimento na transferência de carga de uma bateria para outra, devem ser observados os seguintes critérios:

Conecte a garra do cabo vermelho no polo positivo (+) e a garra do cabo preto no polo negativo (-) da bateria carregada.

1. Conecte a outra garra do cabo vermelho no polo positivo (+) e a garra do cabo preto no polo negativo (-) da bateria descarregada.
2. Acione o motor de partida do veículo com a bateria descarregada, tomando o cuidado para que o veículo doador de carga esteja com o motor em funcionamento.
3. Caso o veículo demore a ligar o motor, fazer novos acionamentos no motor de partida por aproximadamente 5 segundos e intervalos mínimos de 30 segundos.
4. Após o acionamento do motor que estava com a bateria descarregada, retire as garras em ordem contrária em que foram conectados, tomando o devido cuidado para a garra não encostar em nenhuma parte metálica.

Advertência e **SEGURANÇA**

1. Baterias produzem gases nocivos à saúde e são explosivas.
2. Leia com atenção o manual do veículo para detalhes e instruções antes de fazer o procedimento de transferência de carga.
3. Não faça a transferência de carga e nem ligue o veículo se a bateria não estiver em perfeitas condições.
4. Utilize sempre óculos de segurança e luva.

TODO CABO DEVE TER SUA CONSTRUÇÃO RESPEITANDO A NORMA EXIGIDA